

Regulamin konkursu Lider Transportu Intermodalnego

§1

1. Wydawca miesięcznika „Kurier Kolejowy” ogłasza ogólnopolski konkurs „Lider Transportu Intermodalnego”, którego celem jest wyróżnianie i nagradzanie firm i menadżerów osiągających najlepsze wyniki w działalności związanej z transportem intermodalnym, wprowadzających efektywne i innowacyjne technologie transportowe, przestrzegających normy ochrony środowiska i etyki biznesu, przyczyniających się w ten sposób do rozwoju transportu intermodalnego w Polsce.
2. Konkurs organizowany jest co roku, a jego laureaci ogłaszani są w trakcie towarzyszącej konferencji Forum Fracht Uroczystej Gali Transportu Intermodalnego.
3. Niniejszy Regulamin określa zasady wyłaniania laureatów konkursu, zwanego dalej konkursem.
4. W imieniu miesięcznika „Kurier Kolejowy” konkurs organizuje jego wydawca - spółka Kurier Kolejowy Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Warszawie, 02-353 Warszawa, ul. Szczęśliwicka 62, zwana dalej organizatorem konkursu.
5. Organizator może odstąpić od ogłoszenia kolejnej edycji konkursu bez podania przyczyny.

§2

1. Laureatów konkursu wyłania Kapituła Konkursu, do pracy w której organizator konkursu zaprasza ekspertów, reprezentantów gospodarki, nauki, urzędów i organizacji wspierających transport intermodalny.
2. W pracach Kapituły konkursu nie mogą uczestniczyć osoby powiązane z uczestnikami konkursu.
3. Kapitułę tworzą: Przewodniczący Kapituły, Sekretarz Kapituły oraz nie więcej niż 6 członków.
4. Pracom Kapituły przewodniczy przedstawiciel organizatora - prezes zarządu spółki Kurier Kolejowy Sp. z o.o. Sp. K.
5. Kapituła konkursu wyłaniana jest co roku, przy ogłaszaniu kolejnej edycji konkursu.

§3

1. Laureaci wyłaniani są w następujących kategoriach:
 - a) **Przewoźnik Kolejowy,**
 - b) **Przewoźnik Samochodowy,**
 - c) **Morski Terminal Kontenerowy,**
 - d) **Lądowy Terminal Kontenerowy,**

e) Operator Logistyczny,

f) Instytucja/firma działająca na rzecz rozwoju transportu intermodalnego.

2. Kapituła może przyznać wyróżnienia poza kategoriami wymienionym w punkcie 1, nagradzając w ten sposób tych, którzy w sposób szczególny przyczyniają się promowania i rozwoju przewozów intermodalnych.
3. Kapituła może podjąć decyzje o nieprzyznaniu nagrody/nagród w danej kategorii/kategoriach.

§4

1. Kapituła konkursu wyłania laureatów na podstawie oceny nadesłanych zgłoszeń, których format został uprzednio przyjęty przez Kapitułę.
2. Kapituła ocenia nadesłane zgłoszenia pod kątem formalnym oraz merytorycznym, decydując o ich dopuszczeniu do udziału w konkursie.
3. Wybór laureatów odbywa się w dwóch etapach:
Etap I - wybór (3) kandydatów w każdej z 5 kategorii,
Etap II – wybór laureatów.
4. Zgłoszenie do konkursu należy nadsyłać za pomocą dedykowanego elektronicznego formularza opublikowanego na stronie internetowej www.forum-fracht.pl.
5. W przypadku stwierdzenia przez Kapitułę w zgłoszeniu braków formalnych organizator konkursu zawiadamia zgłaszającego o zakresie i charakterze tych braków.
6. Zgłaszający jest zobowiązany do usunięcia braków formalnych w zgłoszeniu w terminie 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia.
7. Nieusunięcie braków formalnych skutkuje niedopuszczeniem zgłaszającego do udziału w konkursie

§5

1. Zgłoszenia w kategorii „**Przewoźnik Kolejowy**” powinny zawierać następujące informacje:
 - udział masy i pracy przewozowej przewozów intermodalnych w przewozach danego przewoźnika w ciągu ostatnich 3 lat;
 - dynamika wzrostu przewozów w segmencie rynku intermodalnego (procentowy wzrost z 3 ostatnich lat);
 - przeciętny czas przewozu jednostek intermodalnych w wybranych relacjach;
 - udział lub współudział w opracowaniu dokumentów mających na celu rozwój przewozów intermodalnych;
 - liczba uruchomionych pociągów stałego kursowania ogólnodostępnych dla operatorów przewozów intermodalnych;

- działania podejmowane na rzecz ograniczenia emisji CO₂, SO₂, NO_x, hałasu, kongestii ect.;
 - udział lub współudział w organizacji konferencji dotyczących przewozów intermodalnych.
2. Zgłoszenia w kategorii „**Przewoźnik Samochodowy**” powinny zawierać następujące parametry:
- łączna liczba przemieszczonych jednostek intermodalnych i dynamika wzrostu (procentowy wzrost z trzech ostatnich lat);
 - udział przewozów w relacji z terminalem lądowym intermodalnym (do/z) w łącznej liczbie przemieszczonych jednostek;
 - liczba pojazdów (ciągników siodłowych) wykorzystywanych w przewozach intermodalnych w łącznym parku samochodowym;
 - działania podejmowane na rzecz ograniczenia emisji CO₂, SO₂, NO_x, hałasu, kongestii ect.
 - udział lub współudział w organizacji konferencji dotyczących przewozów intermodalnych.
 - udział lub współudział w opracowaniu dokumentów mających na celu rozwój przewozów intermodalnych
3. Zgłoszenia w kategorii „**Morski Terminal Kontenerowy**” powinny zawierać następujące parametry:
- poziom dostępności od strony lądu (kolejowej i drogowej);
 - przeciętny czas obsługi pociągu kontenerowego i samochodu (czas/ brutto);
 - liczba miejsc parkingowych;
 - liczba i długość torów kolejowych dla pociągów intermodalnych;
 - zdolność kompletowania przesyłek.
 - przestrzeganie zasady pełnej otwartości i niedyskryminacji zasad w zakresie obsługi firm przewozowych;
 - wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w zakresie narzędzi IT wspomagających organizację pracy terminalu;
 - aktywna działalność mająca na celu promocję i rozwój przewozów intermodalnych.
4. Zgłoszenia w kategorii „**Lądowy Terminal Kontenerowy**” powinny zawierać następujące parametry:
- długość torów kolejowych (w metrach);
 - powierzchnia operacyjna terminalu (wm. Kw.);
 - powierzchnia składowa (TEU);

- roczna zdolność przeładunkowa;
- wskaźnik rotacji kontenerów w jednostce czasu.
- dostępność kolejowa i drogowa terminalu;
- charakter dostępności: ogólnodostępny (w pełni publiczny charakter); ograniczenia dostępności;
- przestrzeganie zasady pełnej otwartości i niedyskryminujących zasad w zakresie obsługi firm przewozowych
- wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań w zakresie narzędzi IT wspomagających organizację pracy terminalu;
- aktywna działalność mająca na celu promocję i rozwój przewozów intermodalnych.

5. Zgłoszenia w kategorii „**Operator Logistyczny**” powinny zawierać następujące parametry:

- liczba posiadanych terminali kontenerowych ogólnodostępnych i ich status w Polsce;
- udział w rynku i jego wzrost w ciągu ostatnich 3 lat;
- liczba przemieszczonych jednostek intermodalnych w relacji z polskimi morskimi terminalami kontenerowymi;
- udział przemieszczonych jednostek intermodalnych w relacji z polskimi morskimi terminalami kontenerowymi;
- udział w rynku i jego wzrost (procentowy wzrost z trzech ostatnich lat), model biznesowy współpracy z przewoźnikami – głównie samochodowymi oraz spedytoraми (wskaźnik integracji/usieciowienia rynku);
- poziom nakładów inwestycyjnych (w ciągu 2 ostatnich lat), formy promowania rozwoju tzw. Greenlogistics.;
- działania mające na celu wspomaganie rozwoju sieci centrów logistycznych i terminali intermodalnych.

6. Zgłoszenia w kategorii „**Instytucja/firma działająca na rzecz rozwoju transportu intermodalnego**” powinny zawierać następujące parametry:

- liczba publikacji dotyczących promowania transportu intermodalnego, których autorami są pracownicy firmy;
- organizacja lub współudział w przygotowaniu konferencji dotyczących przewozów intermodalnych;
- udział w opracowywaniu dokumentów mających na celu rozwój przewozów intermodalnych;
- promowanie nowych połączeń intermodalnych krajowych i międzynarodowych;

- działania wspierające tworzenie intermodalnych łańcuchów transportowych w wykorzystaniu transportu kolejowego;
- działania mające na celu rozwój sieci centrów logistycznych i terminali intermodalnych.

7. Wzór formularza zgłoszenia uczestnictwa w konkursie stanowi załącznik do niniejszego Regulaminu.

§6

1. Nagrodami w konkursie są statuetki „Lider Transportu Intermodalnego 2018” oraz okolicznościowe dyplomy.
2. Oficjalne wręczenie nagród ma miejsce podczas uroczystej Gali Transportu Intermodalnego, która towarzyszy Forum Intermodalnemu FRACHT.

§7

1. Informacja o laureatach zostanie opublikowana na stronie internetowej www.kurierkolejowy.eu oraz przekazywana patronom medialnym FRACHT 2018 .
2. Uczestnicy konkursu, podmioty oraz osoby fizyczne nagrodzone i wyróżnione wyrażają zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w ramach zgłoszenia do konkursu, ich publikację na stronie internetowej www.kurierkolejowy.eu oraz przekazywanie tych danych mediom.
3. Dane osobowe będą przetwarzane w zakresie niezbędnych do przeprowadzenia i promocji konkursu, zgodnie z ustawą, z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 922).
4. Uczestnicy konkursu, podmioty oraz osoby fizyczne wyróżnione, przystępujące do niego, zobowiązani są zapoznać się z niniejszym regulaminem. Zgłoszenie do konkursu uznaje się za akceptację niniejszego regulaminu.
5. Administratorem danych osobowych uzyskanych w toku konkursu jest organizator konkursu.

§8

We wszystkich sprawach nieuregulowanych Regulaminem decyzje podejmuje Organizator konkursu.